Highlights voor Nederland

PIKO

2018

Het voorbeeld:
De diesel-elektrische, vier-assige draaistel-locomotieven van de serie NS 2200 van de Nederlandse Spoorwegen (NS) symboliseerden tijdens hun jaren van indienststelling van 1955 tot 1958 de tractiewijziging van stoom- naar diesellocomotieven. Samen met de serie NS 2400 werden in totaal 280 exemplaren in dienst gesteld. Met de cabine aan één zijde en de lange motorhuif gaven de machines hun Amerikaanse bouwvorm weer. De NS-machines werden uitsluitend door West-Europese bedrijven gebouwd. De 100 km/h snelle locomotieven werden niet alleen ingezet in de goederen- en rangeerdienst, maar werden ook gebruikt als trekkracht van passagierstreinen. Voor zware ertstreinen werden de 900 pk sterke machines tot maximaal vier locomotieven ingezet in multiple tractie.

Het model:
Het compleet nieuw geconstrueerde model van de NS 2200 toont door de fijnste gravures en de gedetailleerde constructie van de zware draaistellen met veel los aangezette onderdelen haar Amerikaanse design. De handrelingen zijn filigraan en vrijstaand. Verdere highlights van de PIKO NS 2200 zijn de vrije doorkijk bij het machinistenhuis en de digitaal schakelbare cabine verlichting. Om optimale rijeigenschappen zonder geluidsonderbreking te bewerkstelligen, bezit het model een fabrieksmatig ingebouwde buffercondensator. De krachtige motor met vliegwielen drijft alle vier de wielassen aan en verzekert daarmee uitstekende rijeigenschappen. Op de twee binnenste wielassen zijn antislipbanden gemonteerd. Het model is voorzien van een strak interieur met een moderne hoofdprintplaat met PluX22 interface. De modellen van de NS 2200 zijn voorbereid voor eenvoudige montage achteraf met een digitale decoder of een PIKO sound decoder met een zo groot mogelijke luidspreker.

NIEUW 2018

NIEUW 2018

PIKO SOUND

52686 Dieselloc NS 2218 periode IV, roodbruin en functionele zwaailichten	**139,99 €***
52687 ~ Dieselloc NS 2218 periode IV, roodbruin en functionele zwaailichten	**179,99 €***
52688 Dieselloc / Soundloc NS 2210 NS periode IV, roodbruin	**229,99 €***
52689 ~ Dieselloc / Soundloc NS 2210 NS periode IV, roodbruin	**239,99 €***

52682 Diesellok NS 2342 geel/grijs periode IV, uitvoering met geluidsdemper en functionele zwaailichten	**139,99 €***
52683 ~ Diesellok NS 2342 geel/grijs periode IV, uitvoering met geluidsdemper en functionele zwaailichten	**169,99 €***

59962 Elektrische loc BR 186 014 NS, VI	**129,99 €***
59862 ~ Elektrische loc BR 186 014 NS, VI	**149,99 €***

EXPERT PLUS **Meetwagen**

Veel highlights:

- Weergave van de snelheid in cm/s, m/s, km/h (conversie naar 1: 87)
- Weergave van de gereden afstand in cm, m, km (conversie naar 1: 87)
- Weergave van de totale afgelegde afstand met nul instelling-functie
- Helling meting * absolute noviteit / innovatie op het gebied van modelspoor! *
- Analoge en digitale bediening op twee-rail en drie-rail systeem mogelijk
- Geïntegreerd display achter één van de schuifdeuren, met schakelbare verlichting
- Modus selectie via druktoetsen
- LED indicatie van de actuele status, bijvoorbeeld "Accu wordt geladen", "WiFi verbinding"
- Geïntegreerde back-up batterij voor het meten op stroomloze baanvakken
- Onboard geheugen om zelfs zonder Wi-Fi gegevens vast te kunnen leggen
- Geïntegreerde USB-aansluiting om het geheugen uit te lezen en de back-up batterij op te laden (de wagen wordt ook opgeladen tijdens het rijden, indien de railspanning hoger is dan 5V)
- Weergave van de gemeten waarden via het geïntegreerde display

NIEUW 2018

55056 PIKO Meetwagen NS	**199,99 €***

DIESEL LOCOMOTIEVEN G 1206

De MaK G 1206 locomotieven zijn diesel-hydraulische locomotieven, die werden ontwikkeld door Maschinenbau Kiel (MaK). MaK werd in 1998 overgenomen door Vossloh AG. De asindeling van de MaK G 1206 is B'B'. Ze heeft een vermogen van 1500 kW of 1570 kW en bereikt een topsnelheid van 100 km/h. De machines werden uitgerust met motoren van Caterpillar of MTU. De 1206 wordt door vele particuliere spoorwegbedrijven ingezet in de zware rangeer- en lijndienst. Vanaf 1997 werden de MaK locomotieven in veel Europese landen verkocht. Bij de SNCF FRET alleen al rijden 23 locomotieven als BB 61000.
Bij het model zijn de draaistellen, luchtroosters en de dakpartij exact nagebootst. Fijne gravures, zoals de handrails, balustrades en de handstangen aan de fronten maken het model zeer aantrekkelijk.
De aandrijving geschiedt middels een sterke motor via cardanassen naar de tandwielkasten, welke alle vier de assen aandrijven. Het model heeft een met de rijrichting wisselende verlichting. De wielen zijn volgens het voorbeeld dedrukt.

59929 Dieselloc G 1206 6404 NS Cargo, VI 134,99 €*
☒ 59829 ~ Dieselloc G 1206 6404 NS Cargo, VI 149,99 €*

95288 ~ Dieselloc NS 6466 oorspronkelijke uitvoering, VI 149,99 €*

59822 ~ Dieselloc NS 6428, VI 149,99 €*

HONDEKOP

57520 NS Hondekop groen met zandgele snor 149,99 €*

57521 NS Hondekop groen met bloedneus 149,99 €*

57523 NS Hondekop huisstijl geel met A-sein 149,99 €*

57526 NS Hondekop groen met zandgele gestyleerde snor 149,99 €*

57573 NS Hondekop Benelux blauw met hardgele band en A-sein 149,99 €*
57373 ~ NS Hondekop Benelux blauw met hardgele band en A-sein 169,99 €*

De verlichting van de Hondekop wisselt wit/rood met de rijrichting en het aangedreven draaistel is voorzien van twee antislip-banden. De rijtuigen zijn voorzien van interieur. Tussen de rijtuigen is een stroomvoerende koppeling aangebracht.
De Hondekop is in gelijkstroom digitaal voorbereid met een NEM aansluiting.
De wisselstroomversie wordt geleverd met een digitale decoder.
De schaal is exact 1:87, ook in de lengte.

57571 Hondekop Benelux blauw met zandgele band 1202 149,99 €*
57371 ~ Hondekop Benelux blauw met zandgele band 1202 169,99 €*

☒ 57575 Benelux NS Hondekop, III 149,99 €*
57375 ~ Benelux NS Hondekop, III 169,99 €*

57306 ~ ICE 3 NS Ep. V 249,99 €*

57692 NS ICE 3 tussenrijtuig 1e klasse met pantograaf periode V 44,99 €*

57693 NS ICE 3 tussenrijtuig 2e klasse met pantograaf periode V 44,99 €*

NIEUW 2018

58750 NS lage bordwagen grijs periode III 12,99 €*

NIEUW 2018

58754 NS containerdraagwagen periode VI 32,99 €*

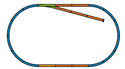
De probleemloze en voordelige instap in demodelbouwwereld

Speciaal voor de starters van iedere leeftijd hebbenwij functionele en attractieve startsets samengesteld.
De verschillende sets zijn compleetmet locomotieven,daarbij passendewagons de hoogwaardige PIKO A-rail en alle daarbij behorende aansluiting- en besturingscomponenten speelklaar uitgerust.Door de eenvoudige opbouwen hun complete uitrusting hebben zij een hoge speelwaarde.Met deze Hobbyserie gevenwij aan starters voordelige treinmodellen in de hand,die detailgetrouw en robuustmet demeestmoderne techniek uitgerust zijn.De rails in het PIKO A-systeem kunnen te allen tijde uitgebreidworden.

96975 Startset met NS 1900 Elektrische loc met 2 NS dubbeldeksrijtuigen **159,99 €***
Lengte van de trein: 841 mm

Oppervlakte: 182 x 95 cm
Min. opbouwruimte:
192 x 105 cm

97908 Startset met NL Railion BR 189 met 3 Nederlandse containerwagens **149,99 €***
Lengte van de trein: 696 mm



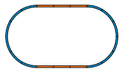
Oppervlakte: 158 x 88 cm
Min. opbouwruimte:
168 x 98 cm

De attractieve NS ICE 3 als onderdeel van een analoge startset. De trots van de Nederlandse Spoorwegen NV vertaalt zich in de pijlsnelle internationale Intercity treinen van de laatste generatie, de ICE 3. Met de PIKO rijregelaar kan de ICE 3 door de bogen van de grote railovaal worden gestuurd. Een parallelspoor biedt de mogelijkheid voor een werkelijkheidsgetrouwe stop op een stationsemplacement.

96943 Startset met NS ICE 3 hoge snelheidstrein "Arnhem"
Inhoud verpakking:
ICE 3 NS met 2 stuurrijtuigen, 2 tussenrijtuigen en een analoge besturing **169,99 €***
Lengte van de trein: 1142 mm

Oppervlakte: 182 x 95 cm
Min. opbouwruimte:
192 x 105 cm

97917 Start-Set Elektrotriebwagen Hondekop NS **154,99 €***
Lengte van de trein: 588 mm



Oppervlakte: 158 x 88 cm
Min. opbouwruimte:
168 x 98 cm

Meer informatie vindt u in de actuele PIKO catalogus en onder www.piko.de

Stationsomroepen, verlichting, motorgeluiden, conducteursfluit – met dicht bij de realiteit staande effecten wekken de moderne spoorwegmodellen de miniatuurwereld tot leven. De aansturing van zulke functies moet echter ook gebruikersvriendelijk zijn, om te voorkomen dat een ingewikkeld display het speelplezier verminderd.
Het PIKO SmartControl systeem is de juiste keuze voor alle modelspoorders die een modern en comfortabel digitaal besturingssysteem zoeken. Het is geschikt voor alle schalen en railsystemen en het verenigt de voordelen van een smartphone besturingssysteem met de speciale vereisten van een modelspoorbaan..

De Premium Train Sets worden geleverd inclusief: PIKO Smart-Controller, PIKO SmartBox, netadapter, USB lader incl. USB laadkabel, railaansluitkabel, PIKO draagriem met aansluitclip en een gebruikershandboek. Deze onderdelen zijn ook apart leverbaar: 55040 PIKO SmartControl basisset

De tractievoertuigen zijn voorzien van een loc-sound decoder.

PIKO SOUND

Oppervlakte: ca. 192 x 98 cm
Min. opbouwruimte: 202 x 108 cm

NIEUW 2018

Lengte van de trein: 770 mm

Lengte van de trein: 1142 mm

59118 PREMIUM Train Set met twee treinen met sound **599,99 €***

DIESEL LOCOMOTIEVEN NS 2200

PIKO

Het voorbeeld:
De diesel-elektrische, vier-assige draaistel-locomotieven van de serie NS 2200 van de Nederlandse Spoorwegen (NS) symboliseerden tijdens hun jaren van indienststelling van 1955 tot 1958 de tractiewijziging van stoom- naar diesellocomotieven. Samen met de serie NS 2400 werden in totaal 280 exemplaren in dienst gesteld. Met de cabine aan één zijde en de lange motorhuif gaven de machines hun Amerikaanse bouwvorm weer. De NS-machines werden uitsluitend door West-Europese bedrijven gebouwd. De 100 km/h snelle locomotieven werden niet alleen ingezet in de goederen- en rangeerdienst, maar werden ook gebruikt als trekkracht van passagierstreinen. Voor zware ertstreinen werden de 900 pk sterke machines tot maximaal vier locomotieven ingezet in multiple tractie.

40418 Dieselloc 2218 NS IV **179,99 €***

RAILHOBBY AWARD Winnaar 2015

40440 Dieselloc 2297 NS III **179,99 €***

40441 Dieselloc 2384 NS Cargo IV **179,99 €***

NIEUW 2018

40443 Dieselloc 2271 NS III-IV **179,99 €***

40444 Dieselloc 2207 NS III-IV **179,99 €***

LOCOMOTIEVEN NS 1200

Model:
Het model van de PIKO NS 1200 wordt gekenmerkt door zeer fijne gravures van de locomotiefbehuizing en van de draaistellen. Een bijzondere blikvanger zijn de filigrane stroomafnemers en de nabootsing van het dak, welke alle details van het origineel op de juiste wijze weerspiegelen. Een krachtige motor zorgt voor het probleemloze trekken van sneltreinen met een juiste lengte. Het model heeft een Next18-interface en de gebruikelijke licht lichwisseling rood/wit. De verlichting van de cabine is digitaal schakelbaar. Bovendien werden twee wielen in diagonale stand uitgerust met antislipbanden. Het PIKO model heeft uitstekende rijeigenschappen en kan gemakkelijk boogstralen tot 192 mm berijden.

40460 Elektrische loc 1225 NS III **189,99 €***

40461 Elektrische loc 1202 NS IV **189,99 €***

40462 Elektrische loc 1222 NS IV **189,99 €***

NIEUW
2018

40463 Elektrische loc 1201 NS III **189,99 €***

LOCOMOTIEVEN RH 2400

PIKO

Voorbeeld:
In de 50er jaren van de vorige eeuw besloten de Nederlandse Spoorwegen (NS), dat binnen enkele jaren de stoomtractie geheel vervangen zou moeten worden en dat de laatste stoomlocomotief in 1958 buiten dienst gesteld zou moeten worden. Vooral de diesel-elektrische locomotieven van de series NS 2400 en NS 2200 staan symbool voor deze periode van tractiewijziging. De locomotieven van de serie NS 2400 moesten vanuit een beproefde constructie worden gebouwd en werden daarom besteld bij het Franse bedrijf Alsthom, dat reeds soortgelijke locomotieven had geproduceerd. Van de tot 80 km/h snelle serie NS 2400 werden vanaf 1954 in totaal 130 locomotieven in dienst gesteld. Aanvankelijk droegen de eerste locomotieven tot 1956 een hemelsblauwe kleur. De resterende locomotieven kregen al af fabriek een roodbruine kleurstelling en waren voorzien van grote nummerschilden op de fronten en kleinere nummer- en fabrieksschilden op de zijwanden van de cabine. Vanaf 1971 werden de machines in de grijs/gele huisstijl kleuren van de NS geschilderd. De locomotieven werden vooral in het noorden van het land ingezet, aanvankelijk voor passagierstreinen, later op een paar uitzonderingen na in het goederenverkeer.
Enkele machines waren gestationeerd in Eindhoven en in Amsterdam Watergraafsmeer.
De locomotieven konden in multiple tractie rijden, vanaf 1970 waren dat in de regel drie locomotieven. Sommige 2400'n werden na ongevallen of bedrijfsschade buiten dienst gesteld. Vanaf 1982 werden ook onbeschadigde locomotieven buiten dienst gesteld, de inzet van de serie NS 2400 eindigde definitief in 1991. Vijftig locomotieven gingen tussen 1990 en 1992 naar de SNCF voor de aanleg van hogesnelheidslijnen, hier zij werden zij de genummerd in de reeksen 62400 en 62500.

Model:
Het volledig nieuw geconstrueerde PIKO model van de NS 2400 serie valt op door zeer fijne gravures en een nauwgezette nabootsing van het grote voorbeeld, met exacte detaillering van de locomotief behuizing en de draaistellen. De voor dit model zeer karakteristieke handrelingen zijn vervaardigd uit hoogwaardig geëtste metalen onderdelen. Het model onderscheidt zich door uitstekende rijeigenschappen en heeft een nauwkeurig uit metaal gegoten chassis, een krachtige motor met vliegwiel en verlichting door LED's welke met rijrichting wisselen in wit / rood. Het model is voorbereid voor digitaal bedrijf.

Nieuwe mal
2018

Foto: M.Dermois

PIKO SOUND

40422 Dieselloc NS 2400 grijs/geel, zwaailichten IV **179,99 €***
40423 Dieselloc 2400 grijs/geel, zwaailichten IV / Soundloc **279,99 €***

Nieuwe mal
2018

PIKO SOUND

40420 Dieselloc NS 2400 blauw periode III **179,99 €***
40421 Dieselloc NS 2400 blauw periode III / Soundloc **279,99 €***

Model:
Met het treinstel de "Hondekop" levert PIKO in spoor N het eerste schaalgetrouwe grootseriemodel van deze geliefde trein. Het model van dit treinstel is gebaseerd op een nauwkeurig uit metaal gegoten chassis. Bijzondere nadruk werd gelegd op de werkelijkheidsgetrouwe reproductie van de neuzen, waaraan de originele trein haar legendarische bijnaam heeft te danken. Het model wordt door een krachtige motor met vliegwielen op drie assen aangedreven, waarbij twee wielen (per draaistel een wiel) zijn voorzien van antislipbanden in een diagonale opstelling. Het treinstel kan zonder beperkingen boogstralen tot 228 mm berijden. De Hondekop heeft ook een met de rijrichting wisselende, werkelijkheidsgetrouwe, wit/rode verlichting, standaard een schakelbare interieurverlichting en elektrisch geleidende koppelingen. Het kortkoppelingsmechaniek aan de voorzijde maakt een werkelijkheidsgetrouwe kortkoppeling mogelijk van meerdere treinstellen. Voor digitaal bedrijf is het model voorzien van een PluX16 interface en voorbereid voor de inbouw van een sound module. In de cabine is een ingericht bestuurderstableau zichtbaar.

40481 NS Hondekop groen met reclamebanen en NS vignet, IV **199,99 €***

40280 NS Hondekop huisstijl geel met A-sein, IV-V – Nieuw treinstelnummer: 321 **199,99 €***

- Nauwkeurige techniek
- Uitstekende rijeigenschappen
- Motor met vliegwiel
- Interface PluX16 volgens de NEM 658
- Voorbereid voor inbouw van sound
- LED frontverlichting wisselend met de rijrichting wit/rood
- Schakelbaar interieurverlichting
- Uitgebreid aantal kleurvarianten
- Nauwkeurige kleurstelling en bedrukking

INFO

40293 NS Hondekop groen met zandgele snor, IV-V **199,99 €***

40292 NS Hondekop groen met bloedneus, III **199,99 €***

SMARTCONTROL *light*

PIKO

PIKO SmartControl$_{light}$ – Het gunstig geprijsde, comfortabele PIKO digitaalsysteem voor starters, herintreders en experts

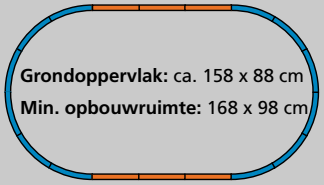
De aantrekkelijke PIKO SmartControl$_{light}$ startsets vormen de ideale instap in de digitale wereld van modelspoor. Met het nieuwe PIKO SmartControl$_{light}$ systeem kunnen tot 20 locomotieven in de schalen H0, TT en N onafhankelijk van elkaar worden bestuurd, ongeacht het merk of railsysteem (uitsluitend DCC protocol). Daarnaast kunnen tot 24 functies worden geschakeld, zoals verlichting, sound, etc., evenals talrijke magneetartikelen. De gevarieerde PIKO SmartControl$_{light}$ startsets bestaan uit een handregelaar PIKO SmartController$_{light}$, de digitale centrale PIKO SmartBox$_{light}$, alsmede robuuste en gedetailleerde locomotief- en rijtuigmodellen en het doordachte PIKO A-railsysteem. Alle locomotieven uit de PIKO SmartControl$_{light}$ startsets zijn uitgerust met moderne PIKO decoders, welke zorgen voor maximale functionaliteit en uitstekende rijeigenschappen.

59005 SmartControl$_{light}$ Startset NS intercity E 186 met 2 ICK rijtuigen, periode VI

229,99 €*

Met deze digitale startset is een typische passagierstrein nagebootst, zoals deze door NS in het moderne intercityverkeer wordt ingezet. De set bestaat uit een krachtige elektrische locomotief met PIKO-decoder en twee moderne intercityrijtuigen. Met het nieuwe PIKO SmartControllight systeem kan de trein nauwkeurig worden bestuurd op het grote railovaal en biedt daarmee veel rijplezier.

Verpakkingsinhoud:
1 x Elektrische locomotief NS 186
2 x Intercity rijtuigen
12 x 55212 gebogen rails R2 422 mm
6 x 55201 rechte rails 231 mm
1 x 55275 aansluit clip
1 x railaansluitkabel
1 x 55289 hulpstuk voor het op de rails plaatsen
1 x 55017 PIKO SmartControl$_{light}$ set
1 x Gebruikershandleiding



Grondoppervlak: ca. 158 x 88 cm
Min. opbouwruimte: 168 x 98 cm

Lengte van de trein: 750 mm

PIKO Spielwaren GmbH Lutherstraße 30 · 96515 Sonneberg · GERMANY
Tel. +49 3675 89 72 42 · Fax +49 3675 89 72 50 · e- @piko.de

Scaletrading · Gabriël Metsustraat 10
7312 PS Apeldoorn
info@scaletrading.nl · www.scaletrading.nl

Wijzigingen in de opschriften, technische wijzigingen en verschillen in kleurstelling bij alle artikelen en vergissingen en mogelijkheid van levering blijven voorbehouden. Afmetingen en afbeeldingen zijn vrijblijvend.

99579 © 2018 PIKO / PIKO® is een gedeponeerd handelsmerk