MODELL & HOBBY
SHOP.MODELL.HU

MÁV-os modellek

PIKO

2019

Új 2019

A PIKO régi modellezői kívánságnak tett eleget, amikor megjelentette a kultuszmozdonynak számító V200-at, keletnémet variánsban, részletgazdag, az eredetit hűen visszaadó kidolgozottsággal.
Az új BR V200 kiemelkedik a mezőnyből élethűségével – minőségi festés, éles kontúrú tamponozás, pontos forgóvázmaszk-kialakítás, filigrán kapaszkodók, géptér-imitáció, PluX22-es dekóderrel kapcsolható géptér- és vezetőállás-világítás, külön kapcsolható zárfények. A két lendítőkerékkel rendelkező ötpólusú motor finom futást tesz lehetővé. A PluX22-es (NEM658) dekóderaljzatba könnyen behelyezhető a dekóder, és a hangszórónak is megvan az előre kialakított helye, amennyiben hangdekóderrel szeretnénk ellátni a mozdonyt. A váltóáramos változatba gyárilag be van szerelve egy mfx-dekóder. A fékcsövek utólag felhelyezhetők.

52810 Dízelmozdony M62 Szergej, MÁV

Új 2019

59192 Villanymozdony BR 193 Vectron ELL, Gysev Cargo VI. korszak

59092 ~ Villanymozdony BR 193 Vectron ELL, Gysev Cargo VI. korszak

59189 Villanymozdony BR 193 471 501-1 Vectron, GySEV VI. korszak, négyáramszedős

59089 ~ Villanymozdony BR 193 471 501-1 Vectron, GySEV VI. korszak, négyáramszedős

59152 Villanymozdony R 480 010-2 (BR 185.2) TRAXX, MÁV H-Start VI. korszak

Új
2019

58961 Tartálykocsi fékhíddal Zacens, Pannonia-Ethanol, VI. korszak;
 # 56061

A kilencvenes évek elején a KVG vagon-bérbeadó cég megbízást kapott ún. hajlított-tartályos tartálykocsik megépítésére. A tartály 3'-os lejtéssel rendelkezik, így további segítség nélkül lehet kinyerni a tartalmát (jellemzően ásványiolaj-származékokat). A tartály könnyűacél-szerkezetű, így nagyobb sebességű szállításra is alkalmas - ezért több európai vasúttársaság színeiben is megjelent, köztük magántársaságokéban is.

54417 Eltolható oldalfalú kocsipár Hillmrrs, MÁV V. korszak; # 56061

HOBBY

97915 Kezdőkészlet, Taurus villanymozdony teherkocsikkal, MÁV VI. korszak

Új 2019

58677 Személykocsi 2.o., GySEV VI. korszak

358 264

58756 Magasított oldalfalú kocsi Eas, GySEV VI. korszak; # 56060

358 157

58757 Magasított oldalfalú kocsi Eas-y, Rail Cargo Hungaria VI. korszak;
56060

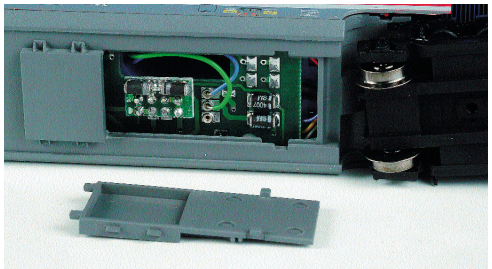
358 157

58740 Konténerszállító teherkocsi Lgjs, 1x40' Nedlloyd konténerrel, MÁV VI. korszak;
56061

358 157

- háromfényű LED-es menetfény
- LED-es belső világítás
- részletes kidolgozású forgózsámoly-keret, különálló elemekkel
- külön dekóder-rekesz, levehető fedőelemmel
- átlátható vagonbelső
- pontosan illesztett átjáró a kisebb vagontá volságért
- alacsony indítási feszültség
- részletes kidolgozású klímaberendezés a tetőn
- külön tetőventillátor

INFORMÁCIÓ



RÉSZLET Foto: MIBA

Minden Desiro-modellünk külön dekóderrekesszel rendelkezik. Az ezt fedő elem eltolása és levétele után válik szabaddá a dekóderaljzat.

95992 Motorvonat BR 642 MÁV Desiro BDp 6342 028-5, MÁV-Start VI. korszak

95993 Motorvonat BR 642 MÁV Desiro BDp 6342 019-4, MÁV-Start VI. korszak, MÁV-logo

A DRG-nek (Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft – Német Birodalmi Vasúttársaság) nagyobb mennyiségű tartálykocsira volt szüksége a háborús években; ezt az igényt a Waggonfabrik Uerdingen próbálta kielégíteni, elsőként egy 50 db-os kísérleti szériával, 1941 tavaszán. A 65 m3-es űrtartalommal és 12,1 m-es ütközők közti hosszal rendelkező vagonok sorozatgyártása 1941 végétől kezdődött. Az igényelt mennyiség nagysága miatt a gyártó nem tudta egyedül legyártani a vagonokat, így a SEAG, Ring-Hoffer-Tatra és a Brünn-Königsfelder is beszállt, és összesen mintegy 2200 db készült összesen. A tartálykocsik nagy része már a DB (Deutsche Bundesbahn, NSZK) és a DR (Deutsche Reichsbahn, NDK) állományát gazdagította, jelenleg is folyik leváltásuk modernebb változatra.

54929 Tartálykocsi fékhíddal Zakk, 'BC BorsodChem', MÁV V. korszak; # 56061

358 | 142

54928 Tartálykocsi Zakk Metrimpex MÁV Ep. V; # 56061

358 | 142

54794 Tartálykocsi fékhíddal Zaens, 'MOL', MÁV VI. korszak; # 56061

358 | 190

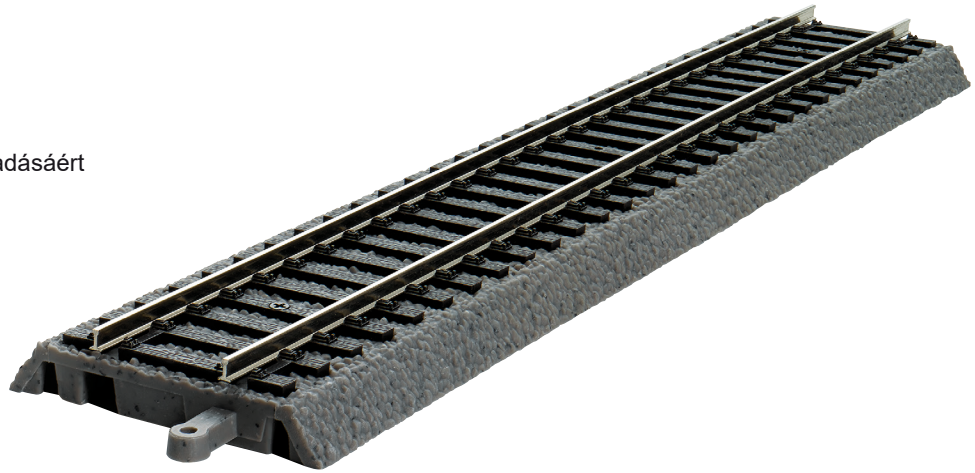
PIKO-A ágyazatos sínrendszer – stabil vágányrendszer kezdőknek és haladóknak egyaránt

A modellvasutazás alapja egy stabil, zavartalan működést biztosító sínrendszer mely egyszerre tartós és megfizethető; a PIKO ezt kínálja az A-vágányrendszerrel, melynek egyszerű, logikus geometriája, jó minőségű anyaga (újezüst sínszálak, rugóacél sínösszekötők, ABS talpfák) mindezen tulajdonságokat egyesíti.

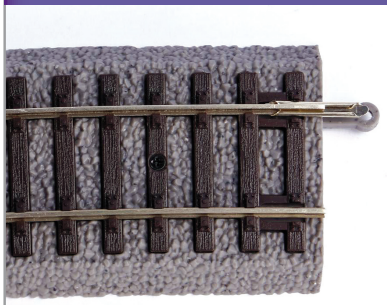
Az új, ágyazatos sínrendszer kompatibilis a talpfás változattal, a sínelemek hossza, magassága, profilja megegyezik, így esetleges felcserélésük nem igényli a pálya újratervezését. Egyedül a magasságkülönbséget kell áthidalni, pl. parafával vagy más anyaggal.

Jellemzők:

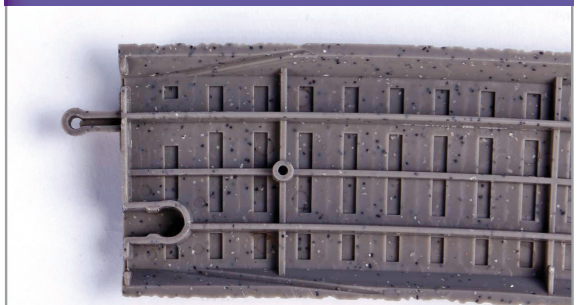
- újezüst (nikkelezett) sínprofil
- 2,5 mm magas sínkorona a régebbi építésű, nagyobb kerékkarimájú járművek üzembiztos haladásáért
- könnyű össze- és szétszerelés
- élethű talpfák és rögzítőelemek
- realisztikus zúzalék-imitáció és színezés
- PIKO-A sínrendszeren alapul
- a váltók kiegészíthető elektromos váltóállítóművel, szervós váltóállítóművel
- élethű magasságú, hosszú élettartamú ágyazat
- az ágyazathoz illő zúzalék cikkszáma: 55713



Robusztus kapcsolóelemek

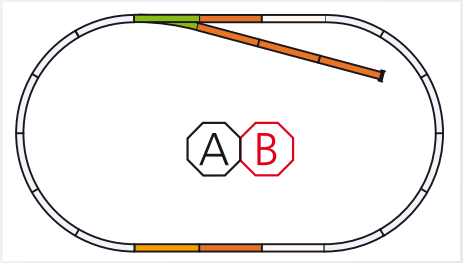


Erős szerkezet



Élethű ágyazatzúzalék

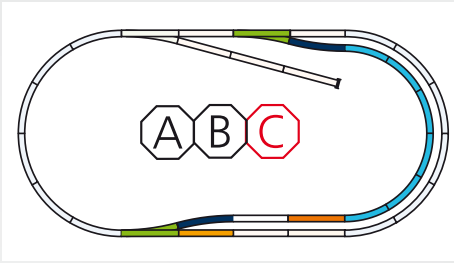
PIKO-A ágyazatos sínrendszer



55311 B sínszett ágyazatos sínekkel, Piko A ágyazatos sínrendszerhez

Alapterület* A + B: 158 x 88 cm

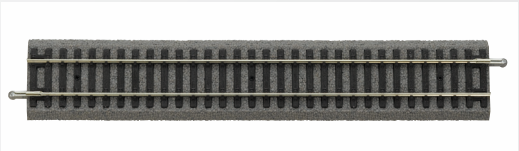
Minimális építési terület: 168 x 98 cm



55321 C sínszett, ágyazatos sínekkel, Piko A ágyazatos sínrendszerhez

Alapterület* A + B + C: 182 x 88 cm

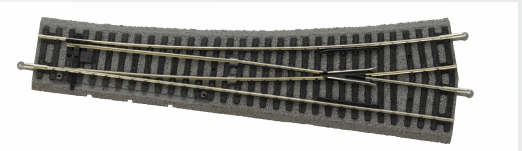
Minimális építési terület: 192 x 98 cm



G239 55400 Piko A ágyazatos egyenes sín, G239, 239 mm

G231 55401 Piko A ágyazatos egyenes sín, G239, 231 mm

G231 55406 Piko A ágyazatos egyenes sín G231, betáphoz, 231 mm



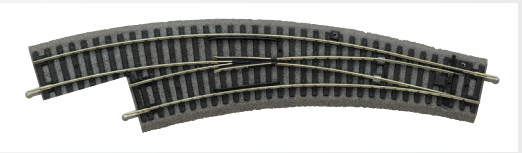
WL PIKO A ágyazatos egyenes váltó, balos (WL)

WR 55421 PIKO A ágyazatos egyenes váltó, jobbos (WR)

R1 55411 Piko A ágyazatos íves sín, R1 360 mm, 30'

R2 55412 Piko A ágyazatos íves sín, R2 422 mm, 30'

R9 55419 Piko A ágyazatos íves sín, ellenív egyenes váltóhoz, R9 908 mm, 15'



BWL 55422 PIKO A ágyazatos ívesváltó, balos (BWL)

BWR 55423 PIKO A ágyazatos ívesváltó, jobbos (BWR)

55455 Sínzáró elem Piko A ágyazatos sínhez, 10 db

55446 Ágyazatos sínzáró darab ütközőbakkal,

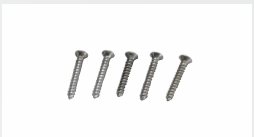
55447 Betáp foglalat Piko A ágyazatos sínhez, 6 db

55442 Ágyazat állítóműhöz, Piko A ágyazatos egyenes váltókhoz, 6 db

55443 Ágyazat állítóműhöz, Piko A ágyazatos balos íves váltóhoz, 6 db

55444 Ágyazat állítóműhöz, Piko A ágyazatos jobbos íves váltóhoz, 6 db

55487 Rögzítőcsavar sínágyazathoz, 50 db



55488 Síncsavar ágyazatos sínhez, 1,4 x 18 mm, 400 db

Jelmagyarázat:

Kifutó modell, nincs utángyártás; amíg a készlet tart

A gyártó a műszaki paraméterek, színezés változtatásának jogát fenntartja.
A képek illusztrációk.

PIKO Spielwaren GmbH · Lutherstraße 30 · 96515 Sonneberg · GERMANY
Tel. +49 3675 89 72 42 · Fax +49 3675 89 72 50 · e-mail: hotline@piko.de

Modell & Hobby Kft. · Lehel u. 62 · 1135 Budapest
Tel. 01 - 2370743 · Fax 01 - 2370744 · e-mail: vasutmodell@modell.hu

99583 © 2019 PIKO®bejegyzett védjegy