EMMEMODELS SRL

IMPORT RAILWAY MODELS - DIE-CAST MODELS - HOBBY ARTICLES - PLASTIC KIT - MODEL SHIPS

Programma Italiano
Modelli dettagliati per modellisti esigenti

PIKO

2019

H0 1:87

L'originale:

Sul finire degli anni Settanta, le locomotive Diesel-elettriche da manovra pesante D.145, da 70 tonnellate di peso e con rodiggio Bo`Bo`, segnarono l'inizio del vasto ammodernamento delle Ferrovie dello Stato Italiane FS: vennero messe in servizio, nel 1982, prime locomotive Diesel nell'inconsueta livrea in colore arancio. Queste caratteristiche locomotive, progettate dall'azienda Tecnomasio Italiano Brown-Boveri di Vado Ligure, vennero concepite a cabina centrale, cosa piuttosto insolita per le ferrovie italiane, al fine di una migliore visibilità in manovra. La macchina viene mossa da due gruppi elettrogeni (ciascuno composto da un motore Diesel a 4 tempi ad alte prestazioni IVECO 8297.22 e da un alternatore), tramite quattro motori elettrici (due per carrello) ed è in grado di azionare i quattro motori elettrici anche in caso di avaria o disinserzione di un motore Diesel. Le locomotive di questo Gruppo sono utilizzabili sia nel servizio merci, con velocità massima di 100 km/h, sia per servizi di manovra a ridotta velocità. In tale ottica, è possibile scegliere fra le modalità Piena potenza e massima forza di trazione, Potenza dimezzata e forza di trazione dimezzata e Potenza dimezzata e massima forza di trazione. I primi esemplari della serie D.145 vennero utilizzate nel servizio per treni cantiere; queste locomotive hanno inoltre operato, ad esempio, nelle zone di Torino, Bologna, Roma, Reggio Calabria, Messina e Napoli. Nel 2017, restavano ancora in servizio 41 macchine del Gruppo, assegnate a Mercitalia Rail, la divisione merci di Ferrovie dello Stato Italiane.

Il modello:

Con la caratteristica locomotiva Diesel D.145 delle FS, nasce il primo modello PIKO, integralmente nuovo, di un rotabile esclusivamente italiano! Con la sua particolare estetica, l'ampia gamma di servizi svolti al vero, le eccellenti caratteristiche di marcia ed un riuscito mix di funzionalità e fedeltà ai dettagli, questa macchina saprà entusiasmare tanto i collezionisti di caratteristiche locomotive europee, quanto i plasticisti.
La D.145 PIKO vi convincerà con verniciatura e scritte di prim'ordine, per l'esatta riproduzione della cassa, i mancorrenti riportati e per le fiancate dei carrelli accuratamente incise. Le luci dei fanali, del tipo a LED, passano al colore bianco al rosso in base al senso di marcia. L'illuminazione della cabina è di serie, come anche le luci di coda funzionanti in base al senso di marcia, e sono attivabili digitalmente tramite decoder PluX22.
Il motore a cinque poli, grazie ai due volani, assicura eccellenti caratteristiche di marcia.
Il modello è dotato di interfaccia digitale PluX22 a norma NEM 658 ed è predisposto per essere agevolmente equipaggiato con Sound ed altoparlante delle maggiori dimensioni possibili. La versione a corrente alternata presenta di serie un apposito decoder PluX22 compatibile con mfx. Se desiderate applicarli, in dotazione troverete anche gli accoppiatori pneumatici dei freni.

NUOVO STAMPO
2019

Versione a corrente alternata con decoder compatibile con mfx!

52840 Locomotiva Diesel Gruppo D.145 FS ep. IV
52841 Locomotiva Diesel Gruppo D.145 FS ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale
52842 Locomotiva Diesel / Sound Gruppo D.145 FS ep. IV
52843 Locomotiva Diesel / Sound Gruppo D.145 FS ep. IV, Corrente alternata con decoder digitale

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

Per tutte le D.145:

Per tutte le versioni in c.a. e sound:

NUOVO 2019

Fonte: InRail Company

59193 Locomotiva elettrica Vectron INRAIL ep. VI, con 4 pantografi

NUOVO 2019

59916 Locomotiva elettrica serie E.190 Railjet ep. VI
59816 Locomotiva elettrica serie E.190 Railjet ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

Per le Rh 1216:

Per le versione in c.a.:

Dec 8 polig

Le locomotive PIKO Vectron BR 193 ora con ruote profilate e pantografi in filigrana

59190 Locomotiva elettrica Vectron FS "MERCITALIA RAIL" ep. VI, con 4 pantografi
59090 Locomotiva elettrica Vectron FS "MERCITALIA RAIL" ep. VI, con 4 pantografi, Corrente alternata con decoder digitale

Per tutte le Vectron:

Per tutte le versioni in c.a.:

Dec PluX16

97760 Locomotiva elettrica Vectron 191.012 Compagnia Ferroviaria Italiana ep. VI

59965 Locomotiva elettrica E.483 "MERCITALIA RAIL" ep. VI
59865 Locomotiva elettrica E.483 "MERCITALIA RAIL" ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

Per le BR 186: 358 217 2x LED NEM 652

Per le versione in c.a.: Dec 8 polig

59716 Locomotiva diesel BR 220 074-9 "FERROVIE PADANE" ep. V
59717 Locomotiva diesel BR 220 074-9 "FERROVIE PADANE" ep. V, Corrente alternata con decoder digitale

Per le BR 220 / V 200: 358 213 2x LED PluX 22

Per le versione in c.a.: Dec PluX16

97759 Locomotiva Diesel BR 101 Res. Comp. VERONA T5519 ep. VI

358 80 LED PluX 22

59133 Automotrice Diesel GTW 2/6 Stadler - ATR 115.003 "TRENORD", Italia, ep. VI
59033 Automotrice Diesel GTW 2/6 Stadler - ATR 115.003 "TRENORD", Italia, ep. VI, Corrente alternata con decoder digitale

Per le Automotrice Stadler: 358 453 2x LED NEM 652

Per le versione in c.a.: Dec 8 polig

97733 Automotrice diesel GTW 2/6 Stadler - ATR 116.001 SISTEMI TERRITORIALI S.p.A. Padova, ep. V

358 453 2x LED NEM 652

AUTUNNO 2019

58963 Carro aperto a telone scorrevole Shimmns "MERCITALIA" FS ep. VI

NUOVO 2019

58959 Carro a telone scorrevole Shimmns "MERCITALIA" FS ep. VI

54659 Carro cisterna Zags ad alta pressione da 120 m³ con copertura isolante della SO.GE.TANK Spa Italia, ep. VI

58954 Carro cisterna Zags ad alta pressione da 120 m³ con copertura isolante della S.I.T. s.r.l. Italia, ep. V

NUOVO 2019

54779 Carro a tasca T3000e Wascosa ep. VI, con due semirimorchi "AMBROGIO"

con bordino bianco!

Questo modello è l'esatta e ben dettagliata riproduzione della locomotiva a vapore con tender della serie 55 (G7.1) delle DB del 1951. La fedele riproduzione dei particolari delle scritte e della livrea sono disponibili anche per altre due versioni DB e DR. Questa elegante locomotiva è dotata di numerose parti in zinco pressofuso, che ne assicurano un certo peso e garantiscono una forte potenza di traino.

57560 Locomotiva con tender FS 421 ep. III
57360 Locomotiva con tender FS 421 ep. III, Corrente alternata con decoder digitale

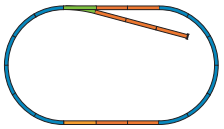
Per le BR 55 (G7.1): 358 193 NEM 652

Per le versione in c.a.: Dec 8 polig

97916 Confezione iniziale merci Locomotiva elettrica BR189 delle RTC e 3 carri caricati con container

Lunghezza del treno: 696 mm

358 225 NEM 652



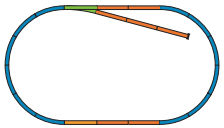
Ingombro: ca. 158 x 88 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 168 x 98 cm

La confezione contiene:
1 x locomotore BR 189
3 x carri pianali con container
12 x 55212 binari curvi R2 422 mm
7 x 55201 binari diritti 231 mm
1 x 55200 binario diritto 239 mm
1 x 55221 scambio a mano destro
1 x 55270 presa di contatto
1 x 55280 binario terminale
1 x regolatore di velocità
1 x trasformatore 5,4 VA
1 x scivolo

97922 Confezione iniziale Locomotiva a vapore FS 421 e tre vagoni merci FS ep. III

Lunghezza del treno: 766 mm

358 193 NEM 652



Ingombro: ca. 158 x 88 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 168 x 98 cm

La confezione contiene:
1 x locomotiva vapore 421 FS
3 x carri merci
12 x 55212 binari curvi R2 422 mm
7 x 55201 Binari diritti 231 mm
1 x 55200 Binari diritti 239 mm
1 x 55221 scambio manuale destro
1 x 55270 presa di contatto
1 x 55280 respingente fine binario
1 x regolatore di velocità
1 x trasformatore 5,4 VA
1 x scivolo

NUOVO 2019

58758 Carro a sponde basse FS (Ferrovie dello Stato Italiane), ep. III

97061 Carro pianale FS con 2 container da 20' MESSINA, ep. VI

58773 Carro pianale FS con container da 40' MSC, ep. V

58911 Carro coperto a tetto tondo FS, ep. IV

AUTUNNO 2019

58777 Carro cisterna a 2 assi Wascosa FS ep. IV

58670 Carrozza passeggeri Eurofima di 2a classe FS ep. IV

58671 Carrozza passeggeri Eurofima di 1a classe FS ep. IV

CARRI MERCI

54143 Carro aperto Elo FS, ep. III

358 105

AUTUNNO 2019

58942 Carro aperto Elo FS ep. IV

358 105

54705 Carro coperto FS, ep. III

358 105

95346 Carro aperto a sponde alte FS ep. IV-V

358 105

AUTUNNO 2019

58943 Carro refrigerante "Wührer" FS ep. III

358 105

AUTUNNO 2019

95351 Carro refrigerante "Forst Bier" FS ep. III

358 105

I carri per pulizia rotaie sono un ausilio indispensabile per ogni appassionato PIKO che desideri un esercizio a regola d'arte sul proprio plastico. Le rotaie vengono contaminate non soltanto dalla polvere, ma anche dal logorarsi degli anelli di aderenza, applicati sui cerchioni di alcuni modelli di locomotive: di conseguenza, la conduttività fra ruota e rotaia viene a ridursi. In tale caso, i modelli iniziano a sobbalzare, oppure si arrestano del tutto. Per tale problema, la soluzione è una sola: pulire regolarmente i profili delle rotaie. E per pulirle con facilità, potrete utilizzare proprio il carro per pulizia rotaie PIKO, inserendolo in composizione ad uno dei vostri treni. Grazie al blocchetto di pulizia rotaie posizionato nel sottocassa, dotato di molleggio, tutti i tratti di binario percorsi verranno regolarmente puliti.

Il sistema di molleggio del blocchetto di pulizia rotaie esercita una leggera pressione sulla rotaia, incrementando l'effetto pulente. Se poi, con l'andare del tempo, il blocchetto dovesse logorarsi e non fosse più possibile pulirlo, con una spazzola fine in acciaio, per far sempre funzionare al meglio il vostro carro per pulizia rotaie vi consigliamo di sostituire il blocchetto. È disponibile con il codice articolo # 56115, come "Blocchetto abrasivo per il carro per pulizia rotaie". Ulteriori informazioni a pagina 423 del presente H0 catalogo 2019.

NUOVO 2019

58919 Carro per pulizia binari Gbs FS ep. IV

358 160

L'immagine mostra le dimensioni reali del modello

IL SISTEMA A-GLEIS PIKO CON MASSICCIATA: INTRODUZIONE

Il binario A-Gleis PIKO con massicciata: la grande novità del 2019, per il settantesimo anniversario di PIKO!

Per ottenere divertimento puro da un plastico, vi è un presupposto importante: un sistema di binari dal funzionamento sicuro, che offra adeguata stabilità, sia conveniente e resti reperibile in commercio anche a lungo termine. Con A-Gleis, PIKO offre un sistema di binari ideale, dalla geometria semplice, profili di binario in alpacca di alta qualità e giunzioni delle rotaie in acciaio per molle, per un buon passaggio di corrente in corrispondenza dei giunti.

ideale per principianti, per chi già conosca questo hobby e per fermodellisti esigenti

Dopo i binari del sistema A-Gleis PIKO con riproduzione delle traverse in legno, nel 2017 hanno debuttato nuovi elementi, sotto forma di scambi, binari flessibili e traverse riprodotte nella versione in calcestruzzo:
una logica integrazione, che consente di realizzare sui plastici linee ferroviarie di concezione moderna. A dimostrazione che anche le soluzioni comprovate possano dimostrarsi molto versatili.

Ora, in questo accurato sistema di binari è arrivato un nuovo rampollo: il nuovo A-Gleis PIKO con massicciata, sviluppato tanto per i principianti, quanto per i fermodellisti più esperti. Perché, vi chiederete? I vantaggi sono evidenti!

NUOVO 2019 PIKO digital

59027 Start-set PIKO SmartControl*light* Elettrotreno ICE 3
DB AG ep. VI, binario A-Gleis PIKO con massicciata

Contenuto della confezione:
1 x Elettrotreno ICE 3 con 2 vetture d'estremità
e 2 vetture intermedie
12 x 55412 Binari curvi R2 con massicciata 422 mm
5 x 55401 Binari rettilinei con massicciata 231 mm
1 x 55406 Binario rettilineo per fermaglio di collegamento
1 x 55447 Binario con presa di collegamento
1 x 55275 Fermaglio di collegamento
1 x Cavo di collegamento per binario
1 x 55289 Scivolo per posa sul binario
1 x 55017 Set base PIKO SmartControllight
1 x manuale d'uso

Ingombro: circa. 158 x 88 cm
Spazio minimo necessario per l'installazione: 168 x 98 cm

Potete trovare questo ed altri interessanti Start-set con binario A-Gleis PIKO con massicciata nel Catalogo H0 2019, a partire da pag. 16

Binari diritti:

G239 **55400 Sistema A-Gleis PIKO con massicciata, binario rettilineo 239 mm**
Lunghezza 239,07 mm; G239 + G231 creano la lunghezza modulo di 470,00 mm

G231 **55401 Sistema A-Gleis PIKO con massicciata, binario rettilineo 231 mm**
Lunghezza 230,93 mm; G231 + G239 creano la lunghezza modulo di 470,00 mm

G231 **55406 Sistema A-Gleis PIKO con massicciata, binario rettilineo 231 mm per fermaglio di collegamento**
Lunghezza 230,93 mm; G231 + G239 creano la lunghezza modulo di 470,00 mm

Binari curvi:

R1 **55411 Sistema A-Gleis PIKO con massicciata, binario curvo R1 360**
Binario curvo R1, r = 360 mm / 30°, 12 pz./cerchio

R2 **55412 Sistema A-Gleis PIKO con massicciata, binario curvo R2 422**
Binario curvo R2, r = 421,88 mm / 30°, 12 pz./cerchio

R9 **55419 Sistema A-Gleis PIKO con massicciata, binario curvo R9 908**
Raccordo curvo per scambi R9, r = 907,97 mm / 15°, 24 pz./cerchio

Scambi:

WL **555420 Sistema A-Gleis PIKO con massicciata, scambio WL**
Scambio sinistro, angolo 15°, tratto rettilineo = G239, tratto deviato = R9, comando manuale con posizionamento

WR **555421 Sistema A-Gleis PIKO con massicciata, scambio WR**
Scambio destro, angolo 15°, tratto rettilineo = G239, tratto deviato = R9, comando manuale con posizionamento

BWL **55422 Sistema A-Gleis PIKO con massicciata, scambio curvo BWL**
Scambio curvo sinistro, percorribile da R2 verso R3, raggio del corretto tracciato e del ramo deviato: R2, comando manuale con posizionamento

BWR **55423 Sistema A-Gleis PIKO con massicciata, scambio curvo BWR**
Scambio curvo destro, percorribile da R2 verso R3, raggio del corretto tracciato e del ramo deviato: R2, comando manuale con posizionamento

55442 Basamento massicciata sistema A-Gleis PIKO per comando scambio, scambio sinistro/destro

55443 Basamento massicciata sistema A-Gleis PIKO per comando scambio, scambio curvo sinistro

55444 Basamento massicciata sistema A-Gleis PIKO per comando scambio, scambio curvo destro

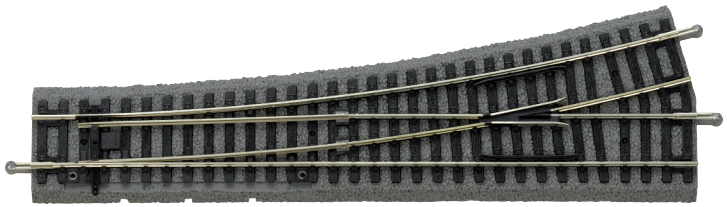
55445 PSistema A-Gleis PIKO con massicciata Terrapieno, 10pz terminale

55446 Sistema A-Gleis PIKO con massicciata Terrapieno, elemento terminale con paraurti

55447 PIKO A- Binario con massicciata con presa per connessione

55487 Vite di fissaggio per massicciata, ca. 50 pz.

55488 Viti binario 1,4 x 18 mm per massicciata, ca. 400 pz.



Comandi elettrici per gli scambi sistema A-Gleis PIKO con massicciata =
55271 Elettromagnete per scambi sinistri/destris &
55272 Servomotore

Ulteriori elementi seguiranno presto!

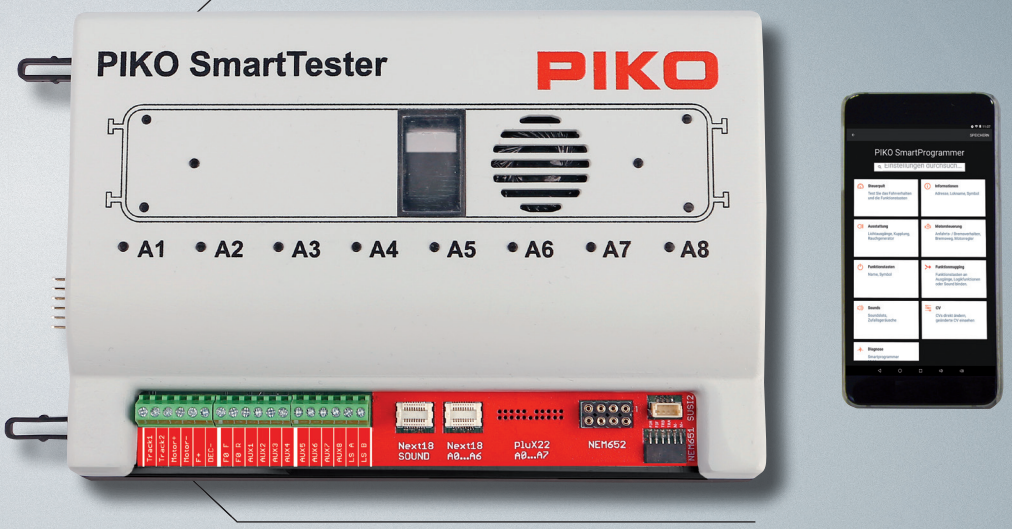
PIKO

PIKO SmartProgrammer & PIKO SmartTester

Per programmare, impostare e collaudare in modo semplice ed intuitivo

Agevole upload dei Sound propri su decoder idonei, tramite binario e WLAN integrata, in abbinamento al PIKO SmartTester

Feedback diretto sulle impostazioni del decoder, tramite appositi LED, motore di prova ed altoparlante, nonché tramite l'app idonea



Configurazione di tutti i parametri digitali tramite l'intuitiva app per PC Windows e per dispositivi Android ed iOS

56415 PIKO SmartProgrammer

Interfacce decoder per le scale N, TT ed H0, nonché per scale grandi

56416 PIKO SmartTester

EMMEMODELS SRL | PIKO Spielwaren GmbH |
Via Brianza 10 | 20843 Verano Brianza MB, Italia
Tel. +39 (0362) 90 65 40 | info@emmemodels.it | www.emmemodels.it

Tutti i diritti riservati per dettagli tecnici, colori ed opzioni di fornitura. Tutte le informazioni sono fornite senza garanzia. Le dimensioni e le illustrazioni sono soggette a modifiche. La riproduzione, totale o parziale, è consentita esclusivamente previo consenso da parte di PIKO Spielwaren Gmbh.

99581 © 2019 PIKO® è un marchio registrato