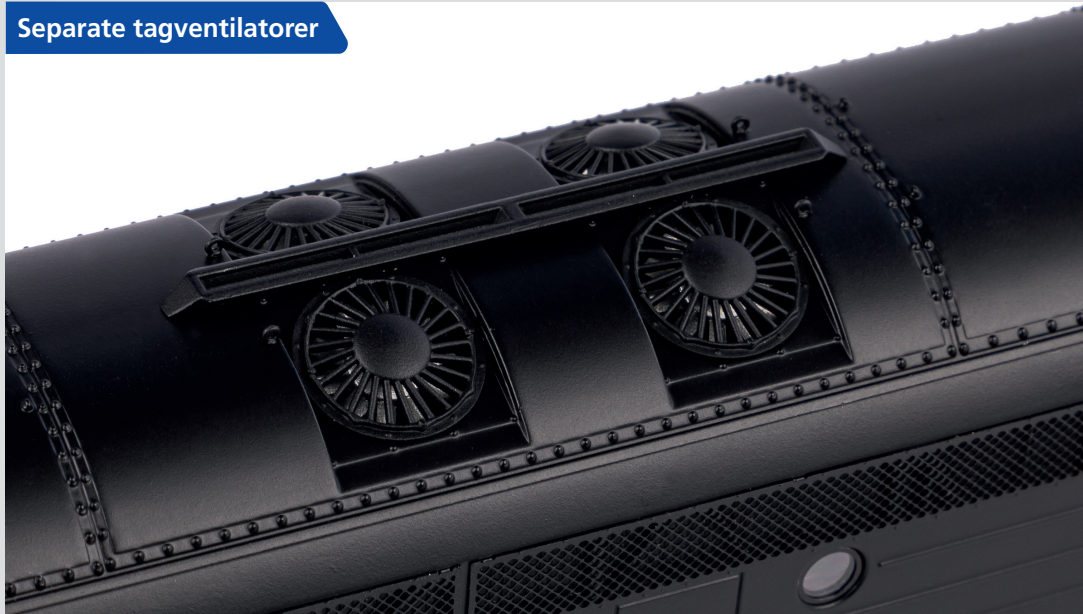


PIKO Diesellokomotiv DSB My 1100

Separate tagventilatorer



Typisk udformning af fronten



'Køjer' flugter med siderne



PIKO Køretøjshæfte
03/2023

PIKO

Diesellokomotiv DSB My 1100



NoHAB er på vej!

Det ikoniske diesellokomotiv som H0 Expert-model fra PIKO



Foto: Thorsten Eichhorn
Slg. Eisenbahnstiftung

NoHAB-maskinerne er uden tvivl blandt de mest markante diesellokomotiver på de europæiske skinner. Det drejer sig om en aflægger fra den legendariske serie F fra den amerikanske producent EMD, som blev tilpasset de europæiske behov. Lokomotiverne blev bygget fra 1954 af den svenske licenshaver Nydqvist och Holm AB, forkortet "NoHAB". Indtil 1965 leverede virksomheden 165 eksemplarer af lokomotiverne, der fik kælenavnet "Rundsnuder", til statsbanerne i Danmark, Norge og Ungarn. Der blev bygget yderligere eksemplarer til de belgiske og luxemburgske* statsbaner af producenten Anglo-France-Belge. Lokomotiverne afveg fra hinanden i forskellige detaljer så som den installerede motorydelse, men de delte også konstruktionsprincipper, elementære komponenter og den smukke, ydre formgivning. Lokomotiverne var vellykkede og kunne opleves i forskellige indsatsområder. Deres indsats i Danmark, Belgien, Luxemburg, Norge og Ungarn varede til omkring årtusindskiftet. Ved liberaliseringen af markedet for den skinnnebårne trafik i Europa fandt nogle lokomotiver nye arbejdsområder ved private jernbaneoperatører, for eksempel i Tyskland, og de er delvist også i dag i kommerciel drift.

Vort forbillede: DSB-lokomotiv My 1147

De nye PIKO-modeller af NoHAB-lokomotiverne svarer på fremragende vis til den ubestridte elegance på forbilledet. For at få et passende, autentisk helhedsindtryk blev der lagt største vægt på detaljerne: Således falder de fine, ætsede sidegitre såvel som den flerdelte konstruktion af tagventilatorerne med separate ventilatorhjul straks i øjnene. Også de markante frontrudder og 'køjerne' på siderne bidrager med deres perfekte pasform til det fuldendte billede. Indtrykket fuldendes med den præcise og veldetaljerede udførelse af bogierne, som bliver endnu mere korrekte med de mange, separat monterede løsele.

Drevet er en kraftig og velafbalanceret motor med to svinghjul, som trækker på de to yderste aksler på begge bogier. Strømoftaget sker på alle seks aksler. De digitale varianter har forskellige belysningsfunktioner så som førerrums- og førerpultsbelysning, og dertil kommer den kraftige lyd, der giver en afvekslende kørsel på anlægget. Takket være PluX22-snitstedet kan de analoge modeller uhyre let ombygges til digitaldrift.



Diesellokomotiv DSB My 1100 epoke IV

52483 DC (Jævnstrøm)

52484 DC (Jævnstrøm), med lyd inkl. PSD XP 5 og **PIKO TrainSound**[®] onboard [indbygget](#)

52485 AC (Vekselsstrøm), med lyd inkl. PSD XP 5 og **PIKO TrainSound**[®] onboard [indbygget](#)

INFO

- Fuldstændig nykonstruktion
- Fine, ætsede luftgitter
- Digitalstyret førerrums- og instrumentbelysning
- Talrige, korrekte formvarianter
- Højtydende drivkraftsteknik
- Største modelkvalitet og perfekt kørsel under alle forhold